

KSKSKSKS

KS R ISO 6312

KSKSKSK

KSKSKS

KSKSK

KSKS

KSK

KS

KS

도로 차량-브레이크 라이닝-
디스크 브레이크 패드 및 드럼 브레이크
슈 어셈블리 전단 시험 절차
KS R ISO 6312:2008

지식경제부 기술표준원

2008년 6월 13일 제정

<http://www.kats.go.kr>

심 의 : 수송기계 기술심의회

	성 명	근 무 처	직 위
(회 장)	정 태 용	국민대학교	교수
(위 원)	김 인 숙	에코시안	연구소장
	용 기 중	자동차성능연구소	실장
	이 규 현	호서대학교	교수
	이 기 춘	현대자동차	부장
	이 창 식	한양대학교	교수
	탁 태 오	강원대학교	교수
	홍 윤 석	한국산업기술대학교	교수
(당연직)	고 문 수	한국자동차공업협동조합	전무이사
	김 병 수	자동차부품연구원 연구개발총괄본부	본부장
(간 사)	이 경 희	기술표준원 지식산업표준국 에너지물류표준과	

원안작성협력 : 차량제동 및 주행안전성(ISO/TC22/SC2,9) 전문위원회

	성 명	근 무 처	직 위
(대표전문위원)	탁 태 오	강원대학교	교수
(위 원)	조 종 두	인하대학교	교수
	나 완 용	신성대학교	교수
	노 명 현	자동차성능연구소	차장
	최 성 진	자동차부품연구원	선임연구원
	차 한 영	한국자동차공업협회	이사
	조 재 옥	기아자동차(주)	선임연구원
	박 춘 석	현대모비스(주)	책임연구원
	김 주 곤	(주)만도	책임연구원
	정 근 중	한국타이어(주)	차장
	최 재 일	현대자동차(주)	선임연구원

표준열람 : 국가표준종합정보센터 (<http://www.standard.go.kr>)

제정자 : 지식경제부 기술표준원장

제 정 : 2008년 6월 13일

기술표준원 고시 제2008-0272호

심 의 : 산업표준심의회 수송기계 기술심의회

원안작성협력 : 수송기계 기술심의회 차량제동 및 주행안전성(ISO/TC22/SC2,9)전문위원회

이 표준에 대한 의견 또는 질문은 지식경제부 기술표준원 지식산업표준국 에너지물류표준과(과장 윤종구 ☎ 02-509-7270)로 연락하거나 웹사이트를 이용하여 주십시오(<http://www.kats.go.kr>).

이 표준은 산업표준화법 제10조의 규정에 따라 매 5년마다 산업표준심의회에서 심의되어 확인, 개정 또는 폐지됩니다.

도로 차량-브레이크 라이닝- 디스크 브레이크 패드 및 드럼 브레이크 슈 어셈블리 전단 시험 절차

Road vehicles – Brake linings – Shear test procedure
for disc brake pad and drum brake shoe assemblies

개요

이 표준은 2001년 제2판으로 발행된 ISO 6312, Road vehicles – Brake linings – Shear test procedure for disc brake pad and drum brake shoe assemblies을 기초로 기술적 내용 및 대응국제표준의 구성을 변경하지 않고 작성한 한국산업표준이다.

1 적용범위

이 표준은 디스크 브레이크 패드 및 드럼 브레이크 슈 어셈블리의 캐리어와 라이닝 재질 사이의 본드 접합의 전단 강도를 측정하는 방법에 대해 규정하고 있다. 이 표준은 차량의 디스크 혹은 드럼 브레이크에서 일체 성형, 리벳 및 접착 브레이크 어셈블리에 적용할 수 있다.

2 인용표준

다음의 인용표준은 이 표준의 적용을 위해 필수적이다. 발행연도가 표기된 인용표준은 인용된 판만을 적용한다. 발행연도가 표기되지 않은 인용표준은 최신판(모든 추록을 포함)을 적용한다.

KS R ISO 611, 도로 차량-자동차 및 트레일러의 제동-용어

3 용어와 정의

이 표준의 목적을 위하여 KS R ISO 611에 주어진 용어 및 다음의 용어와 정의를 적용한다.

3.1

라이닝 (lining)

브레이크 라이닝 어셈블리의 마찰 재료 부품

3.2

캐리어 (carrier)

마찰 패드가 붙어 있는 브레이크 라이닝 어셈블리의 부품